

发力了！东风奕派eπ007+ 颜值、智能、操控都有了，还有大彩蛋？

来源：吴亚添 发布时间：2025-11-19 05:23:51

选车时，大家的需求越来越多样——有人看重日常通勤的实用性，有人更追求个性表达和驾驶乐趣。纯电与增程双动力车型的灵活适配性，刚好能满足这些不同需求，自然成了不少人的备选方向。当下轿跑市场的新品不算少，但想找到一款在颜值、智能、操控三大核心维度都能做到均衡且有亮点的车型，其实并不容易。东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 提供了三款不同配置选择，分别是增程 308 Ultra + 激光雷达版、纯电 650 Ultra + 激光雷达版、纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版，目前处于预售阶段，即将正式上市。这款车主打“智美超能轿跑”，在操控性能、智能配置和外观设计上各有侧重，既能适配年轻人对驾驶乐趣的追求，也能兼顾日常出行的实用性。结合实际试驾体验，从选车时会重点关注的产品定位、外观设计、智能配置、动力驾控、安全品质五个方面，和大家分享这款车的真实表现，供选车时参考。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

我比较关注的是这款车的市场定位，毕竟选车时车型是否契合自身需求，是很多消费者都会考量的重点。东风奕派 eπ007(逛导购) + 主要面向 15 万级新能源轿跑市场，这个价位段覆盖了大部分年轻消费者的预算范围，既能控制经济压力，又能拥有不错的配置体验。新车预售期限为 2025 年 11 月 2 日 - 11 月 10 日，目前正处于预售阶段，即将正式上市。预售期间购车可享受三项权益：11 月 10 日前下订 99 元抵 10000 商城积分（价值 1000 元）；全系限时免费享港湾蓝、苍穹灰两款全新外观色（价值 2000 元）；非用户原因延至 2026 年开票交付的，将补贴跨年产生的购置税增加部分。需在 11 月 30 日前签署认购书并于 12 月 1 日前锁单方可享受，权益可转让一次。新车提供增程、纯电两种动力形式，包含三款配置，不同版本在续航和性能上各有侧重，能适配不同出行场景。其车身尺寸为 4880×1915×1476mm，轴距达 2915mm，在同价位车型中表现亮眼，空间和双动力选择的优势，能较好满足不同用户核心需求，这一点在实际体验中感受颇为直观。

对于轿跑车型来说，颜值往往很有吸引力，东风奕派 eπ007(用车口碑) + 的外观设计确实让人眼前一亮。初次见到实车时，就被它流畅的线条所吸引，整车采用“大道至简”设计哲学，线条富有动感，很符合年轻人对时尚轿跑的审美偏好。前脸采用封闭式设计，搭配分体式矩阵 LED 大灯，夜间点亮后辨识度很高。引擎盖两侧的“时空裂缝”日行灯带

造型独特，中间镶嵌的无边界车标进一步提升了精致感，保险杠底部的熏黑进气格栅装饰，让车头更具运动气息，整车造型也更显饱满。车身侧面是经典的轿跑比例，溜背线条从 B 柱开始以 23° 黄金倾角自然下滑至车尾，营造出强烈的运动氛围。隐藏式门把手和无框车门的搭配，既提升了整车高级感，又能降低风阻，对续航也有一定助力。C 柱独特的切割面设计很有巧思，在阳光下会折射出类似钻石的光芒，让车身侧面更具层次感；19 英寸疾风之影运动轮辋造型动感，搭配低扁平比轮胎，进一步强化了轿跑气质。车尾设计同样亮眼，采用“天际晶格”造型的 LED 贯穿式尾灯又细又长，内部拥有 268 颗 LED 璀璨灯光，夜间点亮后视觉冲击力十足。可升降电动尾翼是一大亮点，时速超过 80km/h 时会自动展开，既能增加下压力提升高速行驶稳定性，又让整车更具性能感。后包围的仿扩散器造型和底部导流槽设计，不仅优化了空气动力学性能，也让车尾的运动气息更加浓郁。车身颜色方面，东风奕派 eπ007 + 提供 6 种选择，其中新增的“港湾蓝”是品牌标志性蓝绿色调，融合自然与科技，灵动而个性，阳光下会呈现独特质感，在路上回头率较高。我试驾的正是这款颜色，每次停车都能感受到周围人的目光，作为颜控，这款车的外观确实让我满意。



在智能配置方面，东风奕派 eπ007 + 的表现超出了我个人的预期，没有堆砌多余功能，多数配置能贴合日常用车需求，为出行带来便捷。



进入车内，15.6 英寸的 2.5K 中控屏十分抢眼，屏幕分辨率高、显示清晰细腻，反应速度也很快，手指滑动无卡顿，操作逻辑与手机类似，上手难度低。车机系统搭载天元 OS，

界面设计简洁明了，常用功能可快速找到，无需在多级菜单中反复切换。值得一提的是，车机全系标配高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，且深度融合文心一言和 DeepSeek 双 AI 大模型，语音控制功能在日常使用中较为灵敏。开车时想要调节空调温度、切换音乐或设置导航，只需说一句“你好，小奕”即可唤醒语音助手，指令识别准确率较高，多数路况下使用表现平稳。有一次开车时想找附近的加油站，直接语音告知需求，系统很快搜索出周边加油站信息并询问是否导航，全程顺畅无需手动操作，有助于提升驾驶安全性。

无感蓝牙钥匙是我非常喜欢的配置，现在出门基本不用带实体钥匙，手机揣在兜里，靠近车辆就能自动解锁，上车踩下刹车即可启动，下车离开一定距离后自动落锁，减少了忘带钥匙或锁车后反复检查的麻烦。该功能还支持钥匙分享，家人朋友需用车时，无需交接实体钥匙，通过手机就能授权使用，十分方便。

车机系统还集成了支付宝生活 APP，商场停车或通过高速收费站时，可直接在车机上完成支付，无需扫码输车牌，节省了不少时间。此外，车机支持 OTA 升级，后续还会上线咪咕游戏等功能，等人或停车休息时，在车里打打游戏也是不错的消遣。



辅助驾驶方面，东风奕派 eπ007 + 搭载天元 T200 辅助驾驶系统，全系标配地平线 J6M 辅助驾驶芯片 + 禾赛科技 ATX 激光雷达，实际使用中整体表现稳定可靠。高速行驶时，开启 ACC 自适应巡航和 ICA 智能领航辅助功能后，车辆能自动保持在车道中间行驶，并根据前车速度智能调节车速，跟车距离可通过方向盘按键调节，全程平稳无突兀的加速或减速，长时间高速驾驶能有效减轻疲劳，让长途出行更轻松。

市区道路行驶时，FCW 前方碰撞预警和 AEB 紧急制动辅助功能给了我很大安全感。有一次在拥堵路段，前车突然急刹车，我的车迅速发出碰撞预警并自动施加制动，避免了潜在事故。LDW 车道偏离预警和 LKA 车道保持辅助功能也很实用，注意力不集中导致车辆偏离车道时，系统会通过方向盘震动提醒，并轻微修正方向，帮助保持车道行驶。

540 度全景影像功能在窄路会车和停车时作用显著，通过中控屏能清晰看到车辆周围情况，车轮附近的障碍物也能较好识别，对新手完成停车操作有较大帮助。我在小区狭窄路段会车时，就靠这个功能准确判断车辆与路边的距离，顺利通过且无刮擦。

作为一款轿跑车型，动力性能和驾控体验是核心竞争力，东风奕派 eπ007 + 提供增程和纯电两种动力版本，不同版本各有亮点，能较好满足不同用户需求。先说说增程 308 Ultra + 激光雷达版，其 CLTC 纯电续航里程达 308 公里，日常通勤基本够用。我平时上下班单程 20 公里左右，充满一次电基本能开一周，无需频繁充电。增程系统搭载 1.5 升自然吸气发动机作为增程器，最大功率 77 千瓦，驱动电机最大功率 160 千瓦，峰值扭矩 310 牛米，官方百公里加速时间 7.2 秒。实际驾驶中，起步阶段动力响应灵敏，油门踏板踩下就能感受到明显动力输出，加速过程线性顺畅，无顿挫感。市区道路行驶时，纯电模式下驾驶体验较为安静，基本听不到明显噪音，仅急加速时增程器会启动，此时能听到轻微发动机声音，但并不影响车内舒适性。高速行驶时，深踩油门超车，动力储备足够日常使用，提速较为干脆，超完车松开油门，车辆会平顺回到原车速，多数路况下行驶顺畅。

纯电 650 Ultra + 激光雷达版表现同样出色，CLTC 纯电续航里程达 650 公里，能满足日常通勤和周末短途出游需求，减少了续航焦虑。这款车搭载最大功率 160 千瓦的驱动电机，峰值扭矩 310 牛米，动力输出充沛，百公里加速表现不俗。我曾开着它从市区到周边城市游玩，往返接近 400 公里，到达目的地后还剩 30% 左右电量，返程无需中途充电，续航表现相当扎实。而纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版是属于强动力的版本，搭载双电机四驱系统，综合最大功率 400 千瓦，官方百公里加速时间为 3.7 秒。实际试驾时，这款车的动力表现让我印象深刻，红绿灯起步时，深踩油门就能感受到强烈推背感，肾上腺素瞬间飙升。但它的动力输出调校线性，即使全力加速也不突兀，能给人一定信心，对有一定驾驶经验的用户来说驾驭难度较低。

底盘调校是东风奕派 eπ007 + 的一大亮点，其底盘由专业级团队进行调校，前后轴荷比接近 50:50，再加上超低车身重心，操控性能在同价位车型中表现出色。我曾开着纯电四驱版在山路上行驶，连续过弯时车身侧倾小，悬挂支撑性足，能较好贴合地面；方向盘指向较为精准，基本没有明显虚位，转动力度适中，给人很强的驾驶信心。

能耗表现方面，东风奕派 eπ007 + 的表现我个人比较满意。增程版车型 CLTC 工况下最低荷电状态燃油消耗量仅 4.2 升 / 百公里，即使亏电状态，油耗也处于同级别车型较好水平。纯电版本能耗表现不俗，市区行驶时百公里电耗约 13-15 千瓦时，高速行驶时约 16-18 千瓦时，这样的能耗有助于降低用车成本。补能速度方面，这款车的表现未让我失望。增程版车型电池组从 30% 充电至 80% 仅需 12 分钟左右，纯电版本快充速度不相上下。有一次开纯电版出门，中途发现电量不足，在服务区快充站充电，一顿饭的时间电量就从 30% 充到 80%，基本不耽误行程。此外，增程版车型配备 45 升油箱，满油满电状态下综合续航里程达 1308 公里，长途出行无需过度担心续航问题。这款车还配备 VTOL 移动电站功能，

户外游玩时非常实用。上次和朋友露营，带了电烤炉、咖啡机等电器，通过车辆对外放电功能，这些电器都能正常使用，提升了露营体验。而且车辆放电功率充足，同时带动多个电器时也能稳定运行，丰富了户外出行乐趣。

品质这块，日常使用东风奕派 eπ007 + 时，在安全与健康方面能感受到多维度的保障。从安全体验来看，这款车通过了 C-NCAP 五星安全认证，实际乘车时能间接感知到车身结构的稳固——行驶中遇到颠簸路段或突发情况，车身整体支撑感较强，不会有明显的晃动或松散感，能减少对车身形变的担忧。其安全测试覆盖了 32 项碰撞工况、131 种用车场景，包括日常通勤可能遇到的城市拥堵、郊区道路等常见情况，搭配主被动安全配置，行驶时心里更有底，比如侧面防护表现可从侧面柱碰撞测试满分的结果中得到印证，带孩子乘车时，儿童乘员保护相关的设计也能让家长少些顾虑。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

健康体验上，车内环境让人比较舒适。新车刚提时，几乎闻不到明显的刺鼻异味，这得益于全车采用的低 VOC 环保材料，方向盘还使用了抗病毒材料，日常手握接触时更放心。遇到雾霾或空气质量不佳的天气，开启空调后，活性炭复合滤芯能有效过滤 PM2.5 和有害气体，车内呼吸起来更清爽，这一点在长时间通勤或带家人出行时感受尤为明显。此外，这款车还获得了中国汽车健康指数（C-AHI）三大维度五星评级及“五星健康车”称号，从权威认证层面也能印证日常感知到的健康保障。

关于动力电池，日常使用中对防护问题的顾虑较少。它采用“高强度铝合金框架 + 底部装甲”的设计，提前满足新国标要求，之前了解到它经过了多项严苛测试，遇到积水路段或轻微磕碰时，无需过度担心电池安全（基于官方防护设计及测试标准），环境适应性较强，不管是长途出行还是日常代步，对电池相关问题的顾虑较少。

质保服务方面，整车及三电终身质保政策（具体以厂家条款为准），让长期用车更省心。后续即使遇到车辆维护问题，也有相应保障，可减少了对后期使用成本的担忧。上述体验相关的感受，均基于车辆官方公布的配置信息及权威测试机构认证结果，与实际用车场景相结合所得。

试驾总结

经过一段时间的深度试驾，东风奕派 eπ007 + 给我留下了深刻印象。作为一款 15 万级新能源轿跑，它在颜值、智能、操控和安全等方面都有着均衡且不错的表现，契合“智美超能轿跑”的定位。外观设计上，它有着典型的轿跑气质，溜背造型、无框车门和电动尾翼等元素，很契合年轻人的审美；智能配置方面，双 AI 大模型语音助手、无感蓝牙钥匙和丰富的辅助驾驶功能，既实用又便捷，切实提升了用车体验；动力驾控上，增程和纯电双动力选项覆盖了不同出行需求，尤其是纯电四驱版的动力表现和底盘调校，能带来不错的驾

驶乐趣；安全品质方面，可靠的车身结构、电池安全系统和环保的车内材料，为出行提供了充足保障。对比同价位部分车型，东风奕派 eπ007 + 的综合产品实力相对突出，尤其是在操控和智能配置方面，整体表现可媲美部分更高价位的车型，对于预算在 15 万左右、追求驾驶乐趣和智能体验的年轻人来说，是一个值得关注的选择。

HTML版本： [发力了！东风奕派eπ007+ 颜值、智能、操控都有了，还有大彩蛋？](#)